



Cart'info

Bulletin d'information de la Société Romande de Cartophilie
Fondée en 1979 - juillet 2025

Mot du Président

D'abord, je remercie les membres de la société pour la confiance témoignée, pour la reprise de la présidence de la société, en ayant une pensée émue pour Jacques. Je remercie également tous les membres du comité pour leur travail et leur aide si précieuse.

Au cours de mes cent premiers jours de présidence, j'ai entrepris diverses démarches, à commencer par trouver un nouveau local, car il a fallu déménager les affaires et les archives de la société qui étaient situées dans un local privé lié à l'appartement de Jacques.

Dès le 1^{er} juin, la société loue un dépôt de 12m² à Romanel-sur-Lausanne, pas très éloigné de nos réunions mensuelles de la Tuilière.

La bourse annuelle aux cartes postales et vieux papiers du 4 mai à la Coss Arena a été un vrai succès, grâce à l'aide de nos membres, que je remercie. La prochaine bourse aux cartes aura lieu le 31 mai 2026 à la Coss Arena.

Avec l'aide de plusieurs membres, nous procédons à l'estimation de la collection de Jacques, dont quelques lots ont été vendus lors de notre dernière vente aux enchères.

Notre société a accueilli 3 nouveaux membres depuis le début de l'année, ce qui est très encourageant.

Notre agenda a été mis à jour sur le site

internet jusqu'à la fin de l'année.

La société sera représentée à la manifestation Phil Léman 2025 qui se déroulera à Evian les 18 et 19 octobre 2025 en compagnie de la Société Lausannoise de Timbrologie et de la Société Philatélique de Renens. Une exposition et des conférences sont prévues, venez nombreux nous rendre visite.

Voilà la pause estivale de juillet et août, à tous je vous souhaite de bonnes vacances et un bon été.



Christian Bobst



Société romande de Cartophilie, c/o Ch Christian Bobst, ch. du Vallon 90, Burier, 1814 La-Tour-de-Peilz

Président: Christian Bobst, tél. 079 449 55 28, bobstphil@bluewin.ch

Secrétariat: admin@cartophilie.ch ou brouses@cartophilie.ch

Rédactrice: redactrice@cartophilie.ch

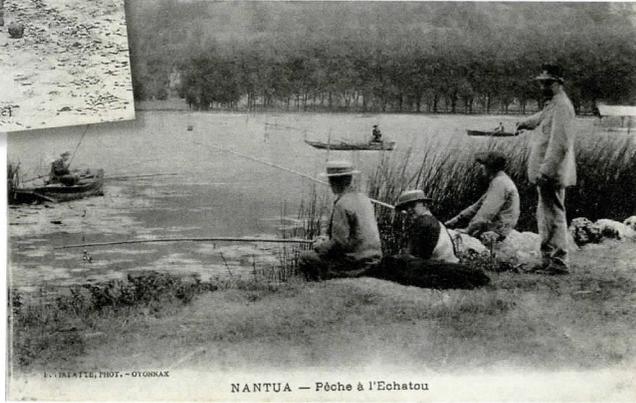
Webmaster: bulletin@cartophilie.ch

Trésorier: caisse@cartophilie.ch

cartophilie.ch - imprimé en Suisse



2075. AVIGNON - A la Bartelasse, une Partie de Boules (une boule bien placée)



L. LALETTE, PHOTO - OTIGNY

NANTUA - Pêche à l'Echou

Quel que soit le type de vos vacances,
la rédaction vous souhaite un Bon Eté!



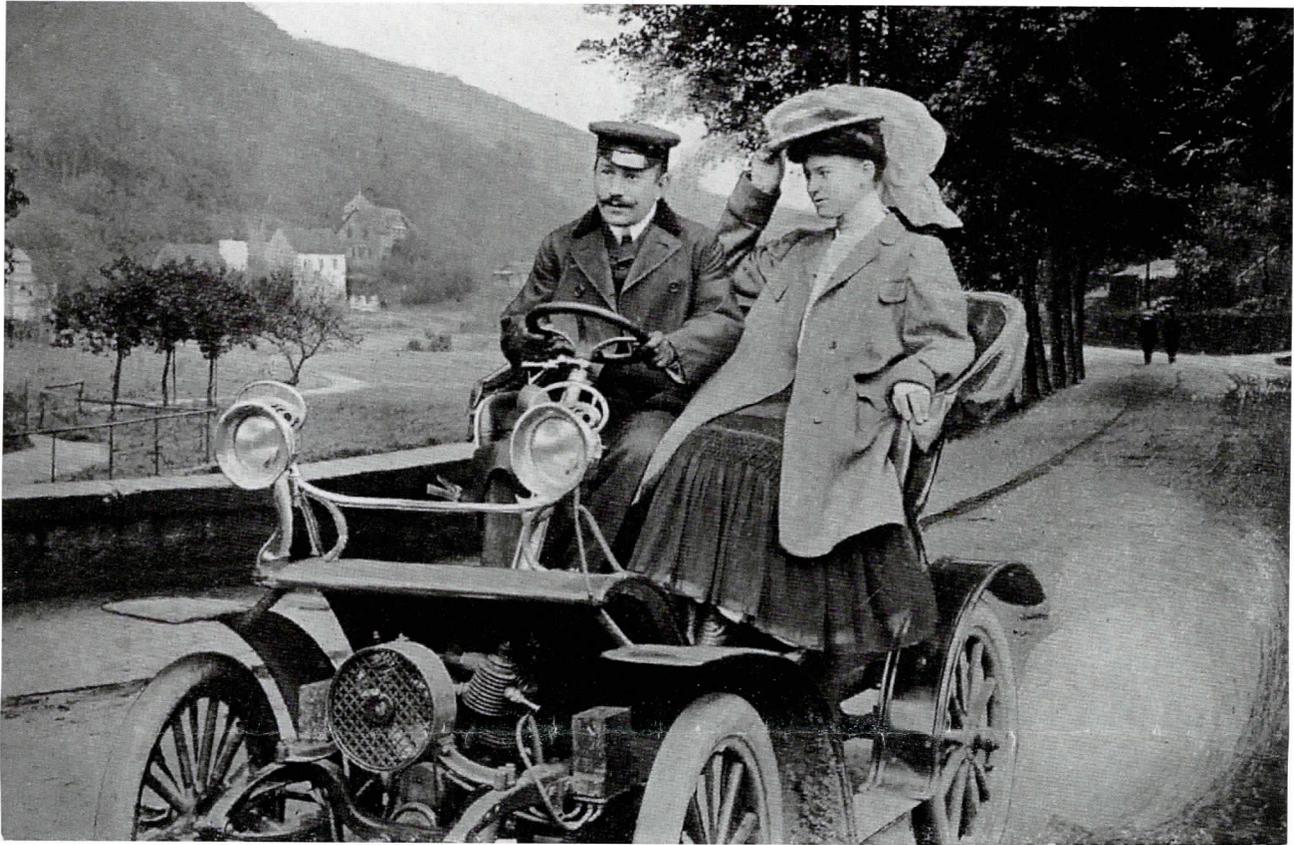
La vie aux champs
Un Pique-Nique



F. G. Drehsaun, Libraire-Editeur à Genève

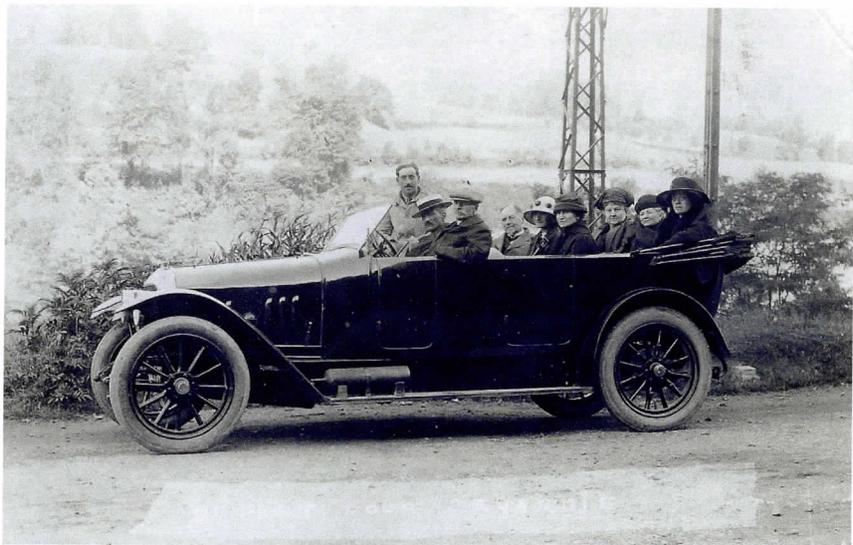
Orbe ce 31/12 1898.
Chère femme!
Mille bons vœux pour
une pleine année:
Santé! Bonheur! prospérité!
merci pour la gentille
carte, j'aimerais en avoir une avec Chaux
de fruit dessus. Bonne nuit de Noël. Hélène

Au temps des automobiles



Vers la fin du 19^e siècle, naît l'industrie de l'automobile. Son développement est fulgurant. Ce nouveau mode de transport est en avance sur le futur de notre terre, sans connaître les conséquences qu'il aura dans les années à venir.

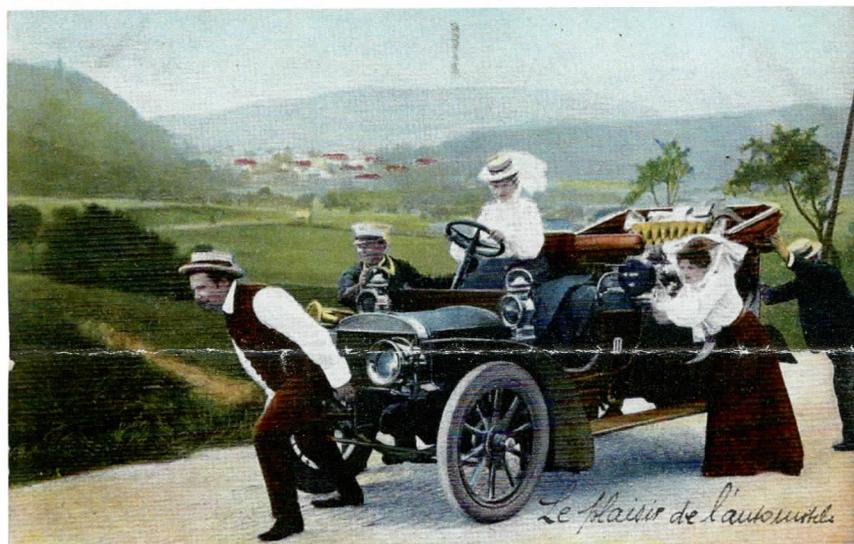
Nos arrière-grands-parents avaient les yeux rivés sur ces engins farfelus, mais ô combien avant-gardistes. Adieu à l'hippomobile, aux diligences, aux calèches et autres véhicules devenus désuets. Bonjour à l'aventure sur les routes caillouteuses, en rien comparables à nos routes actuelles. Cette époque des usagers de la route commence lentement. Elle



n'a cessé de se développer et fait encore battre de nos jours les cœurs épris d'aventures.

Pour les automobilistes, c'est la belle vie, la liberté, les balades dans les campagnes

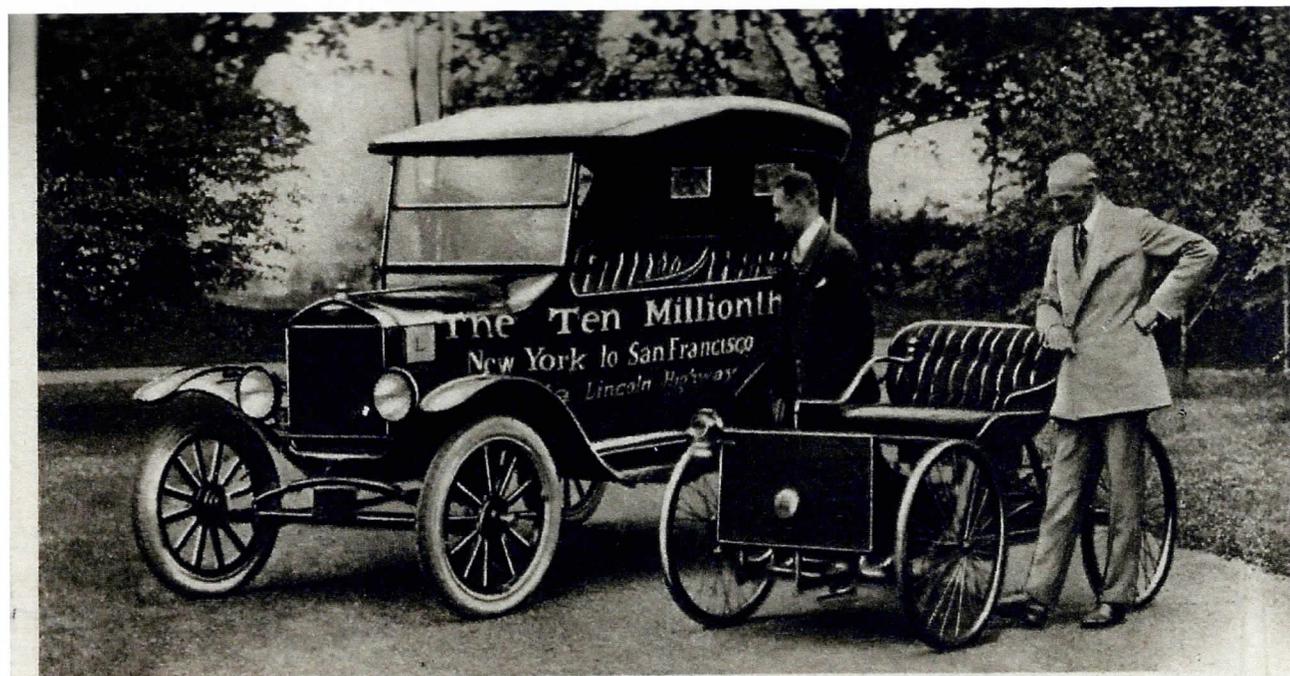
et les découvertes insolites. Rien ne les arrête, à l'exception des pannes, pneus crevés, manque de carburant et autres aléas de ces expéditions motorisées. Les pannes sont monnaie courante au



début, puis elles se raréfient, avec l'évolution de la technique... et grâce au TCS...

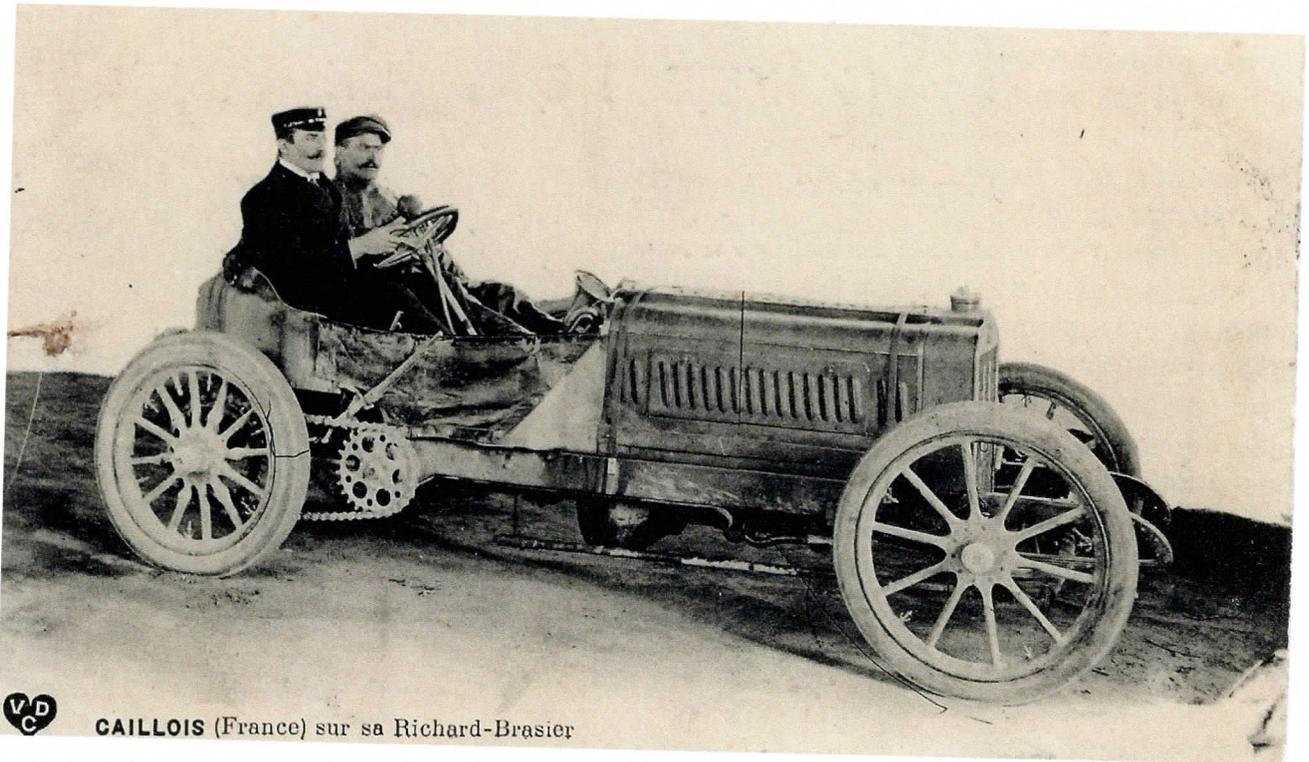
Au cours des ans, les mentalités ont bien changé et les véhicules, de plus en plus performants, sont devenus un moyen de déplacement incontournable, particulièrement pour les personnes actives et mobiles dans leur vie professionnelle. Contrairement à l'époque de nos ancêtres, des efforts considérables ont été réalisés depuis le début du vingtième siècle pour améliorer tous les modes de transport, et particulièrement celui de l'automobile.

La virilité n'est plus d'usage pour la conduite des voitures actuelles qui sont d'une grande facilité d'utilisation, douces comme des agneaux et qui démarrent au quart de tour. Conditions surprenantes et insoupçonnables à une lointaine



La dix millionième voiture automobile sortie, le 4 juin 1924, des usines Ford, près de la première voiture construite en 1903.

M. Henry Ford est accoudé sur cette dernière; son fils, M. Edsel Ford, est debout entre les deux véhicules

V D
C

CAILLOIS (France) sur sa Richard-Brasier



2 — Phaëton, siège pivotant. 9 chevaux monocylindre de Dion-Bouton — Puteaux (Seine)



G.L. Manuel Frères

Lucienne Legrand

époque. Actuellement, trop d'autos circulent sur des routes qui ne sont plus adaptées à leur évolution rapide. De nombreuses infrastructures ne sont plus adaptées à cette invasion métallique.

A la Belle Epoque, ou fièvre de l'entre-deux guerres, les carrossiers développent de magnifiques modèles alliant performances techniques et raffinement esthétique. Le design futuriste de certains véhicules leur confère une classe sans pareille. Des concours d'élégance et des défilés de mode étaient organisés, mettant en scène ces magnifiques véhicules, dont certains ont été admirablement conservés, voire restaurés, et qui peuvent actuellement être admirés chez des collectionneurs privés ou dans des musées. Certains modèles sont utilisés au cinéma, dans des films retraçant cette époque, d'autres se vendent à des prix exorbitants.

En plus des concours d'élégance, ces bolides aux

carrosseries stylisées et pleines de charme ont participé à des Grands Prix, puis roulé sur des circuits nostalgiques, faisant revivre plusieurs grandes marques prestigieuses aujourd'hui disparues, dont le passé glorieux suscite encore bien des émotions.

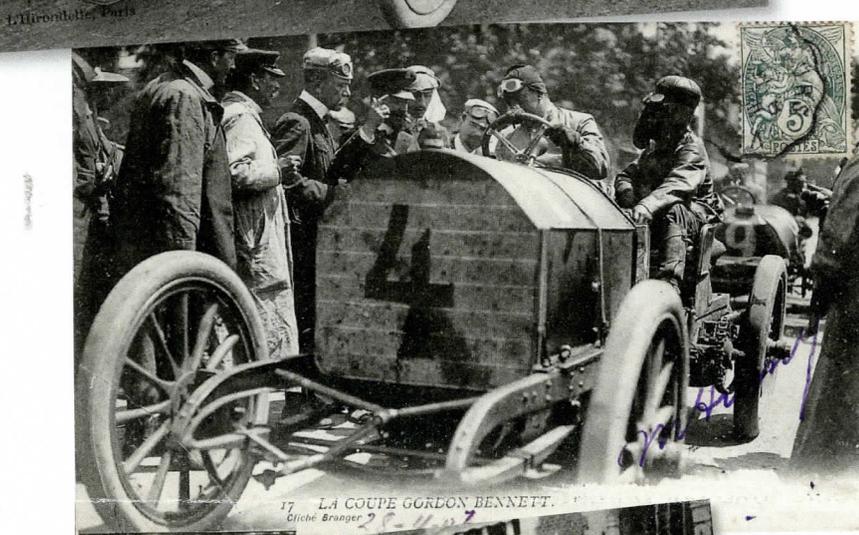
Au début, l'automobile était dangereuse et sans aucune sécurité, les roues étaient équipées de pneus pleins et la suspension pratiquement inexistante. Malgré ces inconvénients, des constructeurs pionniers et visionnaires poursuivirent leurs recherches pour améliorer et développer la technologie de ces engins, tandis que des passionnés de vitesse se lançaient dans l'aventure qu'a constitué l'évolution de ce nouveau moyen de transport.

L'industrie automobile a connu un extraordinaire développement dans tous les domaines, sécurité, confort, pneus, performances des moteurs, etc. Parallèlement, elle a contribué de manière considérable à l'amélioration du réseau routier et à la qualité de ses techniques de construction.

Certains ennemis de l'automobile ont proposé de faire payer une



Circuit d'Auvergne. Coupe Gordon Bennett 1905



17 LA COUPE GORDON BENNETT.
Cliche Branger 2 6-11-07



Coupe des Voiturettes - Compiègne, 27 septembre 1908
1 - SONVICO, 1^{er} des polycylindriques sur Voiturette Martini, gagnant la Coupe Grégoire



4 Circuit de la Sarthe 1906

Descente de Bouloire

L'Hirondelle - Paris

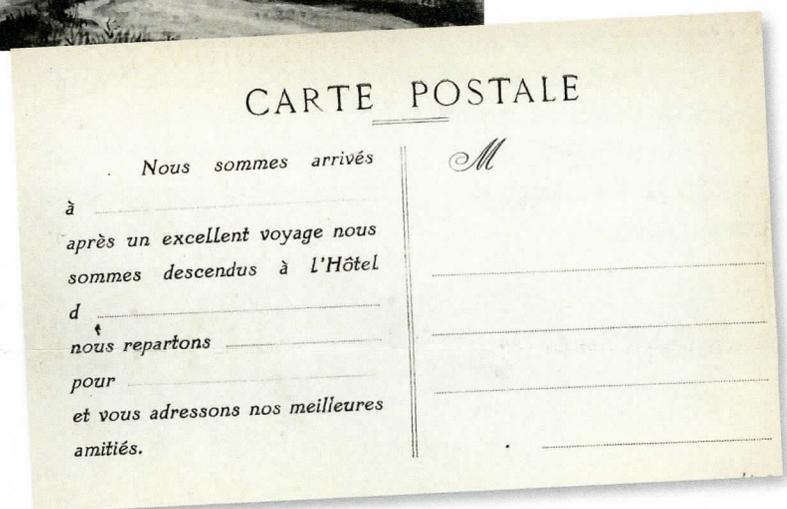
Villmain (Équipe Bayard-Clément)

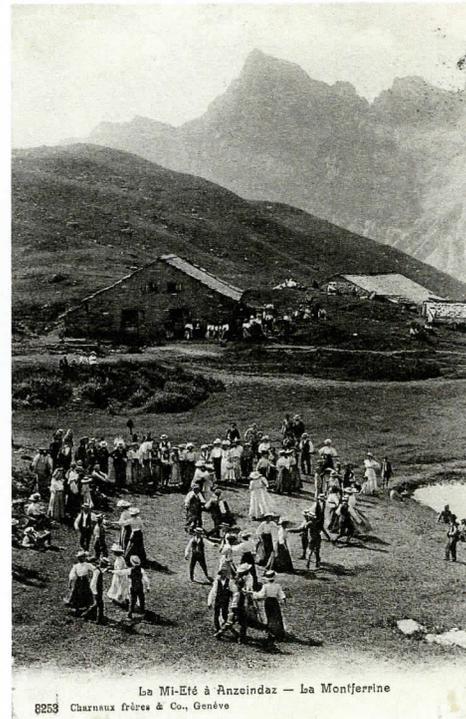
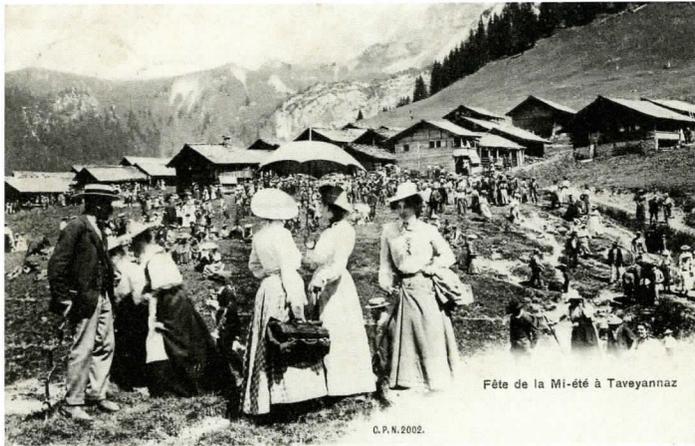


Déjà à l'époque
des cartes préécrites
existaient pour les
voyageurs pressés
ou paresseux...

taxe pour l'entretien des routes, estimant que les véhicules à moteur usent les routes davantage que les bonnes vieilles calèches tirées par des chevaux. Sur le territoire helvétique, une petite taxe est perçue pour l'utilisation des autoroutes, dont la maintenance a créé des emplois aux travaux publics. En principe, le financement des infrastructures est assuré par l'Etat et la Confédération.

Michel Bezençon





À vos agendas

Juillet et août: vacances

Vendredi 19 septembre 2025, dès 10h30
Echange-Vente + repas

Vendredi 10 octobre 2025, dès 10h30
Echange-Vente + repas

Vendredi 14 novembre 2025, dès 10h30
Echange-Vente + repas
+ dès 13h.30 + Vente aux enchères

Vendredi 12 décembre 2025, dès 10h30
Echange-Vente + Verrée de fin d'année
+ Repas

Lieu des réunions

Centre Sportif de la Tuilière
Route de Romanel 20, 1018 Lausanne
(à côté du nouveau stade)